

EZRUN 车用无刷电子调速器 使用说明

EZRUN MAX8 G2S EZRUN MAX6 G2 EZRUN MAX5 HV Plus G2



感谢您购买本产品！在使用之前，请仔细阅读本声明，一旦使用，即被视为对本声明全部内容的认可和接受！请严格遵守手册安装和使用该产品...

02 注意事项

- 电调与相关连接部件连接前，请确保所有电线和连接部件绝缘良好，短路会损坏电调。
请务必仔细连接好各部件，若连接不良，您可能不能正常控制模型车...

03 产品特点

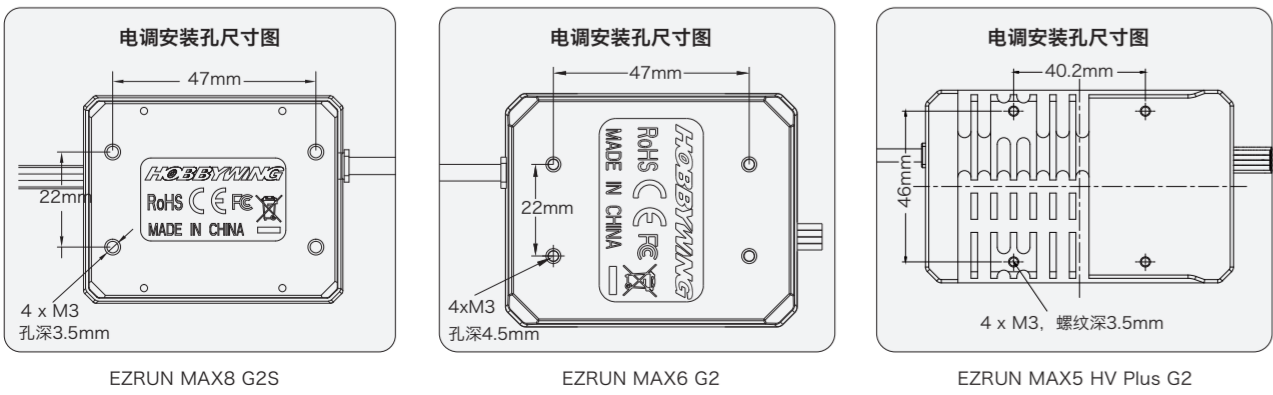
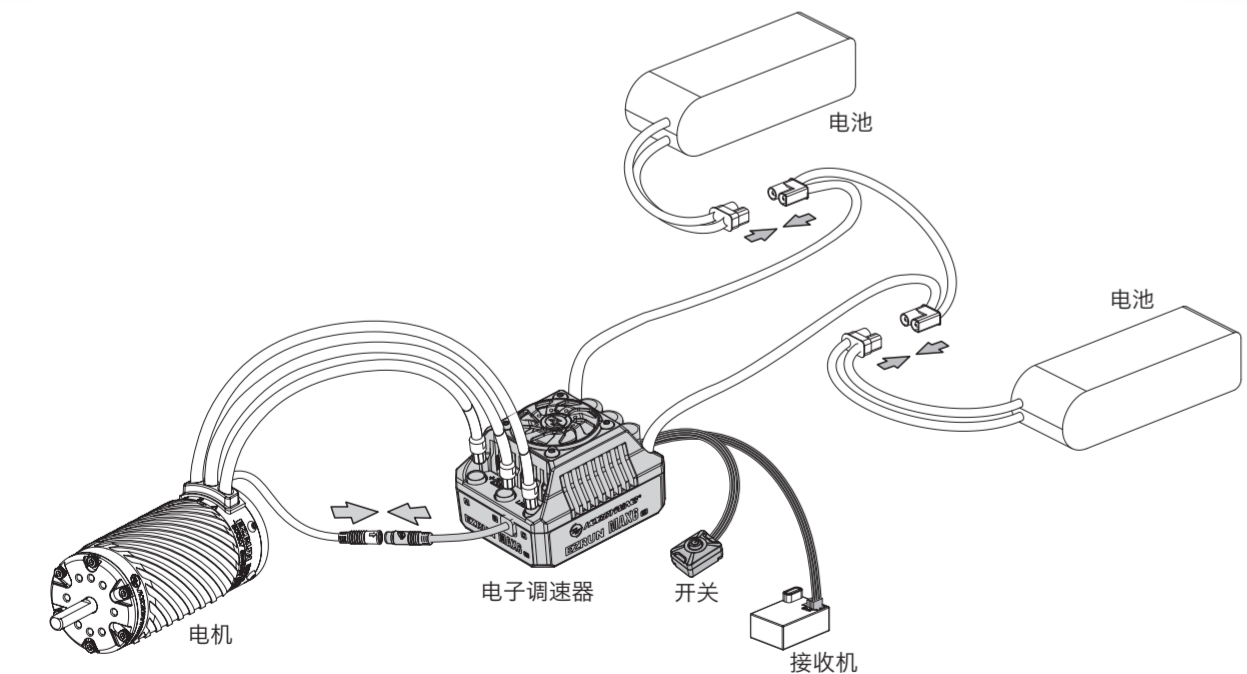
- 电调采用灌封工艺，加上新型防水有接口，使之具备出色的防水防尘性能，在各种气候条件下，轻松应对含有泥沙、冰雪、积水的复杂路面。
内置强大的开关模式BEC，且支持 6V/7.4V/8.4V 切换...

04 产品规格

Table with 4 columns: Model (EZRUN MAX8 G2S, EZRUN MAX6 G2, EZRUN MAX5 HV Plus G2), Current (160A/1050A, 200A/1200A, 330A/2000A), Motor Support (Brushed, Brushless), Vehicle Type (1/8, 1/6, 1/5), Battery (4S-6S, 6S-8S, 6-12S), BEC Output (6V/7.4V/8.4V), Fan Mode (Internal), Dimensions (60x48x40.5, 70x56x45.5, 94.5x59.4x51.6), Weight (192g, 245g, 450g), Settings (Mobile APP).

备注*：1. 这里的KV值范围是在标配应用下（结合了电机所支持的转速以及整车实际负载）的推荐值，并不代表电调能支持的最大转速。
2. 由于MAX5 HV Plus G2主要是针对极速应用的，支持电机转速比较高，因此在搭配电机时需要确认所用电机是否支持较高转速，避免损坏电机。

05 连接电子调速器



请参照接线说明及接线图正确接线：

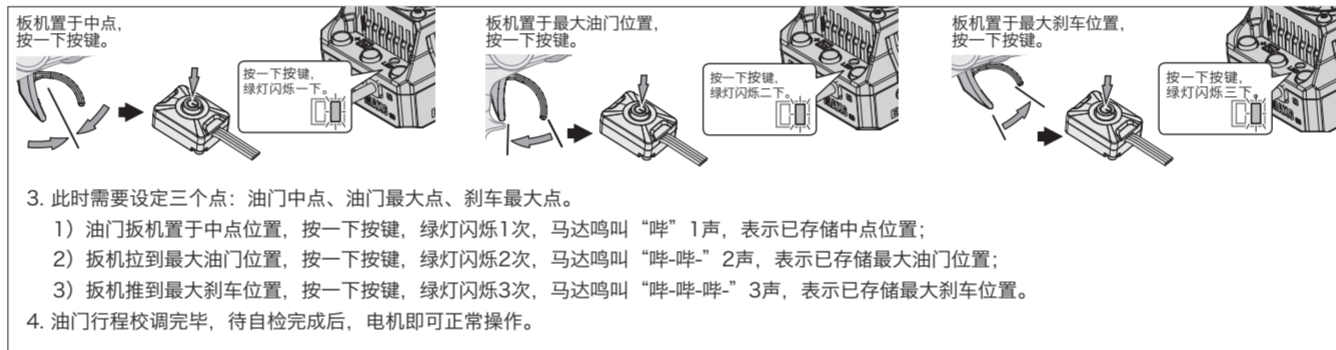
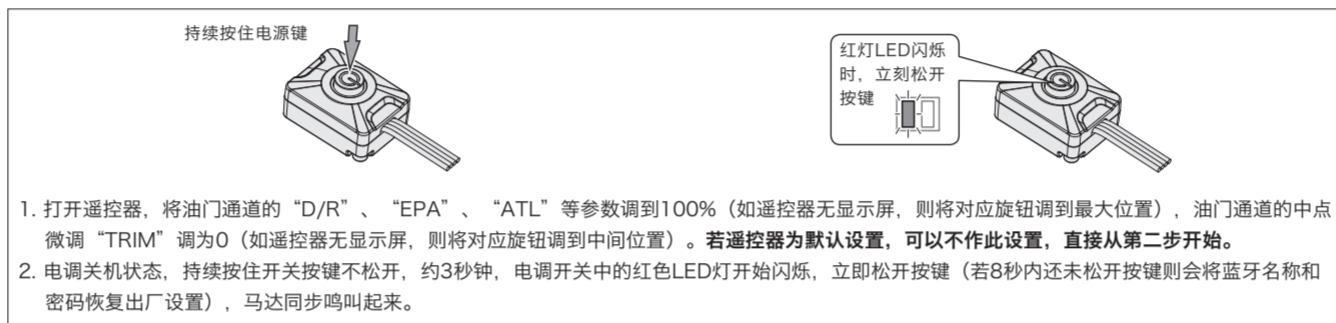
- 连接电机：连接有感无刷马达与无感无刷马达的方式有差异，请务必遵照如下接线方式：
A. 连接有感无刷马达时：电调与马达相连有严格的程序要求，电调的#A/#B/#C必须与电机的#A/#B/#C三线严格一一对应...
B. 连接无感无刷马达时：电调与马达相连无严格的程序要求，电调的#A/#B/#C可以与电机的三线随意对接...

06 设置电子调速器

警告！本系统功率非常强劲，为了您及周边他人的安全，我们强烈建议您在校准及设定该系统前拆下电机小齿，并在车轮悬空的情况下开启电调上的控制开关！

1 设定油门行程

电调第一次使用前或更换过遥控器/接收机，均需重设油门行程，不然可能会导致电调无法使用或误动作。另外我们建议将遥控器油门通道的无信号保护（“F/S”）功能设置为关闭输出方式或将保护值设置为中点位置...



2 开关机及鸣音说明

开关机说明：关机状态下短按电源按键开机；开机状态下长按电源按键关机。
开机鸣音说明：在正常情况下开机，电机发出几声“哔”鸣音表示锂电节数。一声短音“哔”代表数字1，一声长音“哔-”代表数字5。例如：“哔-，哔-”表示6节锂电...

3 编程项目说明

下表中黑底白字的选项为可编程项目的默认值。

Table with 10 columns: Parameter Name, Param 1, Param 2, Param 3, Param 4, Param 5, Param 6, Param 7, Param 8, Param 9. Includes settings for running mode, battery cells, BEC voltage, max reverse force, etc.

备注：关于“锂电池节数”参数项，MAX8 G2S支持3-6S可调，MAX6 G2支持3-8S可调，MAX5 HV Plus G2支持6-12S可调。
关于“最大刹车力度”参数项，MAX8 G2S的默认值为50%，MAX6 G2和MAX5 HV Plus G2的默认值为62.5%。

1. 运行模式 (Running Mode) :

- 选项1: 正转带刹车 此模式下，车辆仅能前进和刹车，但不能倒车，该模式通常用于竞赛。
选项2: 正反转带刹车 此模式则提供了倒车功能。当油门扳机第一次推至反向区域时，电机只是刹车，不会产生倒车动作...
选项3: 直接正反转 此模式采用单击式倒车方式，当油门扳机推至反向区域时，电机就会产生倒车动作。

- 2. 锂电池节数 (Lipo Cells) : 根据实际所用锂电池节数设置正确的值。默认为自动判断。
3. 电池低压保护阈值 (Low Voltage Cut-Off) : 此项功能主要是防止锂电池过度放电而造成不可恢复的损坏。电调会时刻监视电池电压，一旦电压低于设定的阈值...

- 4. 电机转动方向 (Motor Rotation) : 用于设置电机的转动方向。
5. BEC电压 (BEC Voltage) : BEC电压支持6V/7.4V/8.4V可调。
6. 最大刹车力度 (Max. Brake Force) : 本电调提供比例式刹车功能，刹车力度的大小和油门扳机的位置相关。
7. 最大倒车力度 (Max. Reverse Force) : 油门扳机打到反向最大的位置所能产生的倒车力度。
8. 启动加速度 (Start Mode / Punch) : 用于控制油门输出快慢，分1-9级可设置。
9. 拖刹力度 (Drag Brake Force) : 拖刹是指当油门扳机进入到中点区域内时，电机产生的刹车力。
10. 初始启动力度 (Initial Throttle Force) : 也叫做最小启动力度，是指在油门初始位置作用于电机上的启动力。
11. Turbo进角 (Turbo Timing) : 激进进角，可以额外的提高电机转速。
12. Turbo延迟 (Turbo Delay) : 是指触发Turbo所需要的持续全油门时长。
13. 电调过热保护 (ESC Thermal Protection) : 此项设为保护时，当运行过程中电调温度达到厂方预设值时会自动降低功率。

4 编程方法

- 该电调内置了蓝牙模块，支持直接使用手机APP进行电调参数设置和固件升级，具体方法如下：
· 移动端下载好官方APP：HW LINK V2，iOS直接在App Store中搜索Hobbywing即可找到；
· 给电调通电并开机，然后在移动端进入官方APP：HW LINK V2。
· 首次进入APP，会提示选择蓝牙连接或WiFi连接，此处选择蓝牙连接。
· 固件升级：点击APP首页【固件更新】，点击【可用版本】栏目来选择需更新的目标版本...

5 恢复出厂参数设定

利用APP恢复出厂设置（仅复位电调参数），方法如下：进入APP连接电调后，点击APP内参数设置中的恢复出厂设置完成出厂设定恢复。
利用电调开关按键恢复出厂时的蓝牙名称和密码，方法如下：电调与电池连接，电调处于关机状态，持续按住开关按键约8秒钟...

07 电调状态指示灯说明

- 1. 运行状态指示：1) 油门扳机处于中点区域，红绿灯均熄灭。2) 前进时，红灯恒亮；当油门处于前进最大时，绿灯也亮起。
2. 相关保护功能触发时，LED含义：1) 红灯持续闪烁（单闪，“☆，☆，☆”）：进入低压保护状态。2) 绿灯持续闪烁（单闪，“☆，☆，☆”）：进入电调过热保护状态。

08 故障快速处理

Table with 3 columns: Fault Phenomenon (e.g., After power on indicator light does not light), Possible Causes (e.g., Battery voltage not input), Solution Methods (e.g., Check battery connection).