

01 声明



感谢您购买XERUN XR8 PRO G3车用无刷电子调速器！无刷动力系统功率强大、错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。请在使用前仔细阅读说明书，严格遵守规定的操作程序。我们不承担任何因使用本产品而引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任；同时我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

02 注意事项

- 电调与相关连接部件连接前，请确保所有电线和连接部件绝缘良好，短路将会损坏电调。
请务必仔细连接好各部件，若连接不良，您可能无法正常控制赛车，或出现设备损坏等其他不可预期的情况。
使用前请仔细阅读，请认真查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的动力搭配导致电机超载、最终损坏电调。
若需对电调的输入输出线、插头做相关焊接时，为保证焊接牢固，请使用至少60W功率的焊接设备进行焊接。
高速行驶中，因车子轮胎向外膨胀，故而请勿将车子腾空后全速运行，否则轮胎可能爆裂并引起严重伤害。
勿将电调外部温度超过90C/194F，高温将导致电调并且可能导致电机损坏，建议将电调周围的过温保护装置打开。
使用完毕后，切记断开电池与电调的连接。如电池未断开，即使电调开关处于关闭状态，电调也会一直消耗电能，长时间连接电调最终会被完全放电，进而导致电池或电调出现故障。我们不对因此造成的任何损害负责！

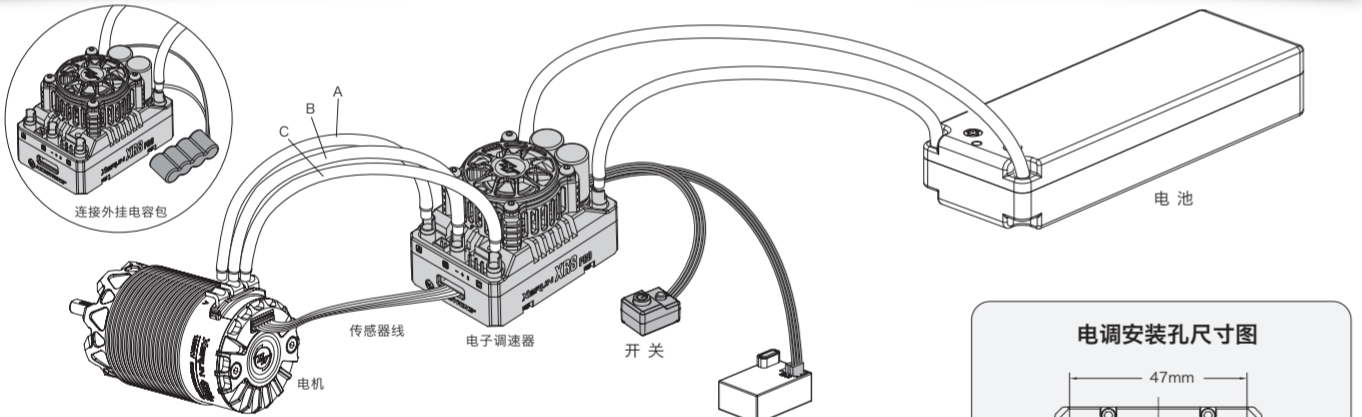
03 产品特点

- 顶级竞赛专用：内置3种常用模式，适合所有1/8竞赛，即选即用（如：零进角Zero Timing闪光灯模式、1/8 越野竞赛、1/8平路竞赛）。
电调内置32项丰富的可调参数项，方便设置各种动力需求；设定参数可通过导入导出，便于车手相互交流借鉴彼此的设定。
支持电调固件升级（需另购多功能LCD Pro/G2编程盒或OTA模块），享用最新功能。
支持最大48度Boost及Turbo 进角，与XERUN 4268/4274 G3电机配套时，最高转速可提升50%，轻松超越对手。
多重保护功能：电压过低保护、电调及电机过热保护、电容过热保护功能。
内置超频开关模式BEC，持续电流达到6A，瞬间达到12A，且支持6V/7.4V可调，轻松驱动各种强力电机及高压电机。
电调内置反接保护电路，无需担心反接电池而损坏电调，有效解决了因反接电池而导致的电调损坏。
数据记录功能，使用OTA蓝牙模块在HW LINK App上即可查看油门量、电压、电流、温度、转速等各种运行数据，轻松获取动力运行状态。

04 产品规格

Table with 2 columns: 型号 (Model) and XERUN XR8 PRO G3 specifications. Includes details on current ratings, motor compatibility, and battery options.

05 连接电子调速器



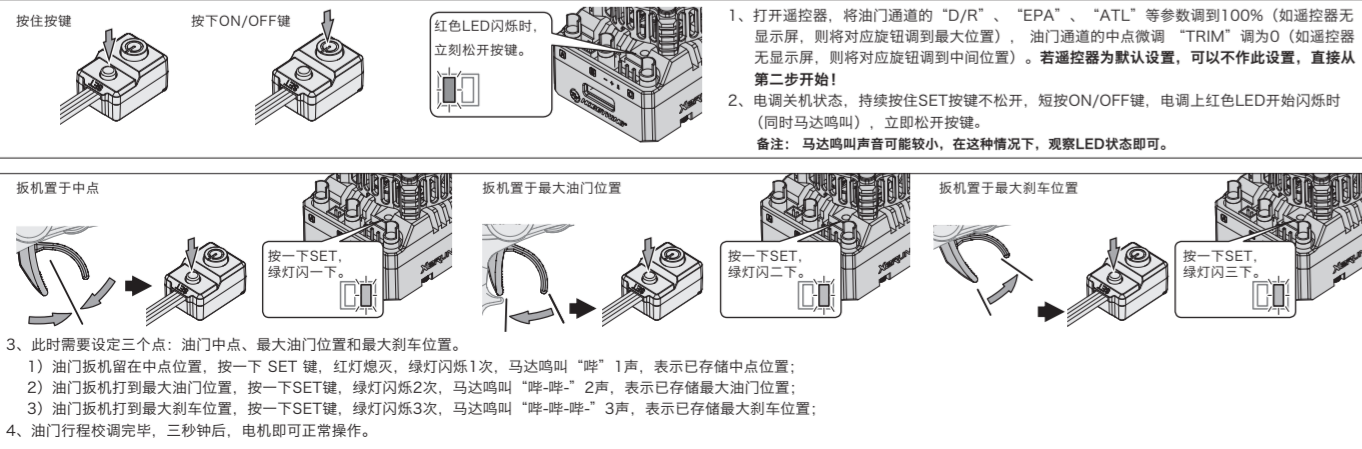
- 请参照接线说明及接线图正确接线：
1. 连接马达：连接有感无刷马达与无感无刷马达的方式有差异，请务必遵照如下接线方式：
A. 连接有感无刷马达时：电调与马达相连有严格的线路要求，电调的#A/#B/#C必须与电机的#A/#B/#C三线严格一一对应，否则可能导致电调、用针感应线短路电调与电机的感应点对接。
备注：若装上电机后，车子前进与后退反向，请更改参数项第1J项“电机转向方向”，实现电机转向调整。
B. 连接无感无刷马达时：电调需安装1K参数项“AC线交换”设置了“开启”，则电调的#A需要与电机的#C相接。
电调与马达相连无严格的线路要求，电调的#A/#B/#C可以与电机的#A/#B/#C任意交叉两两马达即可。
2. 连接接收机：将电调的油门控制线插入接收机的油门通道（通常为TH或CH2通道）。因为线中的红线输出BEC电压给接收机及电机，所以请勿给接收机额外供电，否则可能损坏电调。若要额外供电的，请在油门及中间的引线挑出好悬空即可。
3. 连接电调线：电调的输入线有极性之分，插入电池时，请确保电调的(+)极与电池的(+)相连、(-)极与(-)相连。如果电调接反电，电调将无法开机。
4. 连接外接电容包（非必要项）：一般对于1/8越野车或1/10车型无需外接电容包；但对于1/8平路车（如电机、GT），由于负载电流较大，需要将电调标配的电容包接在电调的输入端（可以与输入线一起插在电调插头上），如上图所示。
注意：务必保证电容包的正极（红线）与电调的正极相接，电容包的负极（黑线）与电调的负极相接，否则将损坏电容包。

06 设置电子调速器

警告！本系统功率强劲，为了您及周边他人的安全，我们强烈建议您在校准及设定该系统前拆下电机小齿，并在车轮悬空的情况下开启电调开关！

1 设定油门行程

电调第一次使用或更换过遥控器/接收机后，均需重设油门行程，不然可能会导致无法使用或误动作。另外我们强烈推荐同时开启温控器的失控保护功能，将遥控器油门通道的无信号保护（“FS”）功能设置为关闭输出方式或将保护值设置为油门中立点位置，使得当接收机无法收到遥控器信号后，电机能够停止运转。油门行程调整如下图所示：



2 开关机及鸣音说明

- 1) 开机鸣音说明：关机状态下按ON/OFF键开机；开机状态下长按ON/OFF键关机。
2) 关机鸣音说明：在正常情况下关机(即不按SET 键)的情况下关机，电机会发出几声“嗒”鸣音表示锂电电量。例如：“嗒嗒嗒”表示3节锂电，“嗒嗒嗒嗒”表示4节锂电。

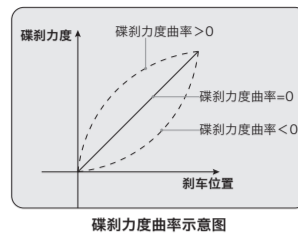
3 编程项目说明

Table with columns: 类别 (Category), 编号 (Item No.), 设定项名称 (Programmable Items), 设定项值 (Parameter Values). It lists various settings like Running Mode, Max Reverse Force, Lipo Cells, Cutoff Voltage, ESC Thermal Protection, Motor Thermal Protection, Smart Fan, Sensor Mode, Throttle Control, Brake Control, and Turbo Timing.

备注：当1(驱动马达模式)设置为“有感/无感混合模式”时，PWM驱动频率、刹车频率、刹车频率、Boost进角、Turbo进角及相关选项均设置无效。即参数项2F、3D、3G、4A-5D皆设置无效。

- 1A: 运行模式 (Running Mode)
选项1：正反转刹车
选项2：正反转带刹车
1B: 最大倒车力度 (Max. Reverse Force)
1C: 锂电节数 (Lipo Cells)
1D: 截止电压保护 (Cutoff Voltage)
1E: 电调过热保护 (ESC Thermal Protection)
1F: 电机过热保护 (Motor Thermal Protection)
1G: BEC电压 (BEC Voltage)
1H: 智能风扇 (Smart Fan)
1I: 驱动马达模式 (Sensor Mode)
1J: 电机转动方向 (Motor Rotation)
1K: AC线交换 (Phase-AC Swap)
2A: 油门加速度控制 (Throttle Rate Control)
2B: 正向油门曲线 (Throttle Curve)
2C: 油门中点范围 (Neutral Range)
2D: 初始启动力度 (Initial Throttle Force)
2E: 自动油门 (Coast)
2F: PWM 驱动频率 (PWM Drive Frequency)
2G: 柔化值 (Softening Value)
2H: 柔化行程 (Softening Range)
2I: RPM限值 (RPM Limit)
3A: 制动力度 (Drag Brake Force)
3B: 最大刹车力度 (Max. Brake Force)
3C: 刹车加速度控制 (Brake Rate Control)
3D: 刹车模式 (Brake Control)
3E: ABS力度 (ABS Force)
3F: 碟刹力度曲线 (Disc Brake Curvature)
3G: 刹车频率 (Brake Frequency)
4A: Boost进角 (Boost Timing)
5A: Turbo 进角 (Turbo Timing)
5B: Turbo 延迟 (Turbo Delay)
5C: Turbo 释放大速率 (Turbo Increase Rate)
5D: Turbo 关闭速度 (Turbo Decrease Rate)

- 3C: 刹车加速度控制 (Brake Rate Control)
3D: 刹车模式 (Brake Control)
选项1：传统
选项2：碟刹
3E: ABS力度 (ABS Force)
3F: 碟刹力度曲线 (Disc Brake Curvature)
3G: 刹车频率 (Brake Frequency)
3H: Boost进角 (Boost Timing)
5A: Turbo 进角值 (Turbo Timing)
5B: Turbo 关闭延迟时间 (Turbo Delay)
5C: Turbo 释放大速率 (Turbo Increase Rate (deg/0.1sec))
5D: Turbo 关闭速度 (Turbo Decrease Rate (deg/0.1sec))



4 预设模式

为了让一个程序就能快速适用各种应用场合，该电调内预设了3组常用模式。一般情况下，客户只需直接调用相关的模式，然后根据不同马达搭配合适的齿比，即可满足一般使用要求。即插即用，而不必仔细调各个参数的实际功率。当然用户也可以根据自己的操控习惯及场地等因素更改各个参数的设置，并且对模式名称进行重新命名，比如将“1/8 Off-Road”重新命名为“NC200-1900”，表示在NC200使用1900K马达时的设定。用户可将各个模式全部重新设置及重新命名，保存成自己常用的模式。

Table with columns: 模式编号 (Mode No.), 模式名称 (Mode Name), 适用场合 (Application). Lists modes like Zero Timing, 1/8 Off-Road, and 1/8 On-Road.

5 编程方法

- 有以下几种方法对电调进行参数项设置：
注意！此电调编程接口为独立编程口；不要使用电调上的油门控制线连接编程盒或OTA，否则编程盒或OTA无法工作。
1、LCD G2编程盒进行参数设置：（详情请参阅LCD参数编程说明书）
2、利用OTA模块进行参数设置（详情请参阅OTA模块说明书）
3、读取电调运行数据：

6 恢复出厂参数设定

- 有以下恢复出厂参数方法：
1、利用LCD G2 多功能编程盒恢复出厂设定；
2、利用OTA模块 (使用HW LINK手机App) 恢复出厂设定；

07 电调状态指示灯 (LED) 说明

- 1、启动阶段
2、行程阶段：
3、相反保护功能触发时，LED状态含义：
- 红灯持续闪烁（单闪，☆☆☆☆）：电调进入电压保护状态。
- 绿灯持续闪烁（双闪，☆☆☆☆☆☆）：电调温度过高，电调进入过热保护状态。
- 红灯持续闪烁（五闪，☆☆☆☆☆，☆☆☆☆☆）：电调电容温度过高，电调进入电容温度保护状态。

08 故障快速处理

Table with columns: 故障现象 (Fault Phenomenon), 可能原因 (Possible Causes), 解决方法 (Solutions). Lists issues like no power, no throttle, no brake, and no motor, with corresponding causes and solutions.